

VTT ENDURO DE LA SEMOY

# Les Belges vainqueurs, Oget 2<sup>e</sup> en e-bike

**LES HAUTES-RIVIÈRES** Lors d'une édition qui a souri à nos voisins belges, le quadruple vainqueur s'est essayé au vtt à assistance électrique.

De notre correspondant **EDDY COLMART**

**V**oulant surfer sur la vague montante de l'e-bike, en plein essor depuis maintenant deux ans, Ludovic Oget, le pilote rémois du club organisateur du VTT Semoy, déjà quatre fois vainqueur des lieux en format musculaire, s'est essayé au vtt à assistance électrique pour cette 14<sup>e</sup> édition de l'Enduro de la Semoy, qui s'est disputée tout au long du week-end.

Avec l'objectif saisonnier de bien figurer sur la Coupe de France d'enduro e-bike, laquelle débutera en juillet pour se terminer lors de la 4<sup>e</sup> et ultime manche en Corse au mois d'octobre, l'ex-champion de France de descente est monté sur la 2<sup>e</sup> marche du podium, la première revenant au Namurois Maxime Lichtken.

Toute l'équipe des organisateurs, articulée autour de Mathias Avril, avait préparé aux petits oignons une douzaine de spéciales offrant un excellent terrain de jeu aux quelque 362 partants. Six spéciales à l'accent physique le same-

di offrant peu de vitesse mais de nombreuses zones de relance, puis six manches dominicales techniques alternant les épingles très serrées et les grandes courbes conduisant à beaucoup de vitesse.

**"En e-bike, le pilotage est complètement différent avec le moteur et la batterie à gérer, mais aussi le poids du vélo pour ne pas se laisser embarquer"**

Ludovic Oget

Aussi, le terrain très sec produisant beaucoup de poussière et donc très glissant obligeait les « riders » à prendre leurs marques sur les trois premières spéciales. Dans ces conditions, c'est le Flamand Olivier Bruwière, souvent sur le podium au cours des précédentes éditions, et lauréat de la Megavalanche de la Réunion en décembre, qui s'imposait au final avec 27" d'avance sur son dau-



Ludovic Oget a remporté trois des douze spéciales.

phin, le Wallon Geraud Heine et toute une kyrielle de concurrents se tenant dans un mouchoir de poche. À leur aise parmi l'élite, Steve Pechet (Gallardo Bike) 20<sup>e</sup>, Florian Fery (VTT Fun Club) 35<sup>e</sup> et Alexis Lefevre 100<sup>e</sup> ont mis à l'honneur les Ardennes.

En catégorie e-bike, c'est un autre Belge Maxime Lichtken (DC Team Bike Namur) qui a tiré les marrons du feu face à Ludovic Oget relégué à 25". Mais le licencié de la Semoy a réalisé un beau parcours en empochant sur son passage trois spéciales et en réalisant un ultime canter de qualité avant de re-

joindre le Val d'Allos (Hautes Alpes) le 1<sup>er</sup> juillet. Son engouement pour la nouvelle approche de la catégorie des « e-bike » ne fait aucun doute : « Le pilotage y est complètement différent avec le moteur et la batterie à gérer, mais aussi le poids du vélo pour ne pas se

laisser embarquer, ce qui demande de freiner plus tôt afin d'éviter les erreurs. Aussi, on peut se relancer plus vite que sur un vélo normal. Enfin, comme on est souvent au-dessus de 25km/h, l'assistance se coupe et c'est plus physique pour aller vite. » ■

## CLASSEMENTS

**Enduro Musculaire :** 1. Olivier Bruwière (Flandre) en 36'19"; 2. Heine (Wallonie) à 27"; 3. Tielens (WAC Team) ; 4. Löffler (Hibike Gravity Team) à 28"; 5. Wünschler (Endura Sendhit) à 1'04"... 20. Pechet (Gallardo Bike)... 35. Fery (VTT Fun Club)... 100. Alexis Lefevre...

**Enduro e-bike :** 1. Maxime Lichtken (DC Team Bike Namur) en 34'55"; 2. Oget (Semoy VTT Club/Bike Connection) à 25"; 3. Trigo (Flyer Off Road) à 2'02"; 4. Polderl (Zweiradmeister) à 2'08"; 5. Frieß (Flyer Off Road) à 4'40"...

**Enduro Kids :** 1. Luka De Vogel (Waasland) en 13'27"; 2. Avril (Semoy VTT Club) à 29"...